

---

# **FRENOS DE ESTACIONAMIENTO**

---

# FRENOS DE ESTACIONAMIENTO

## INDICE

36109000125

<b>INFORMACION GENERAL .....</b>	<b>2</b>	Verificación del interruptor del freno de estacionamiento .....	4
<b>ESPECIFICACIONES PARA EL SERVICIO ...</b>	<b>2</b>		
<b>SERVICIO EN EL VEHICULO .....</b>	<b>3</b>	<b>PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO &lt;TIPO PALANCA&gt; .....</b>	<b>5</b>
Verificación de la carrera de la palanca del freno de estacionamiento <Tipo palanca> .....	3	<b>VARILLA DE TRACCION DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO &lt;TIPO BARRA&gt; .....</b>	<b>6</b>
Verificación de la carrera de la varilla de tracción del freno de estacionamiento <Tipo barra> .....	3	<b>CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO .....</b>	<b>7</b>

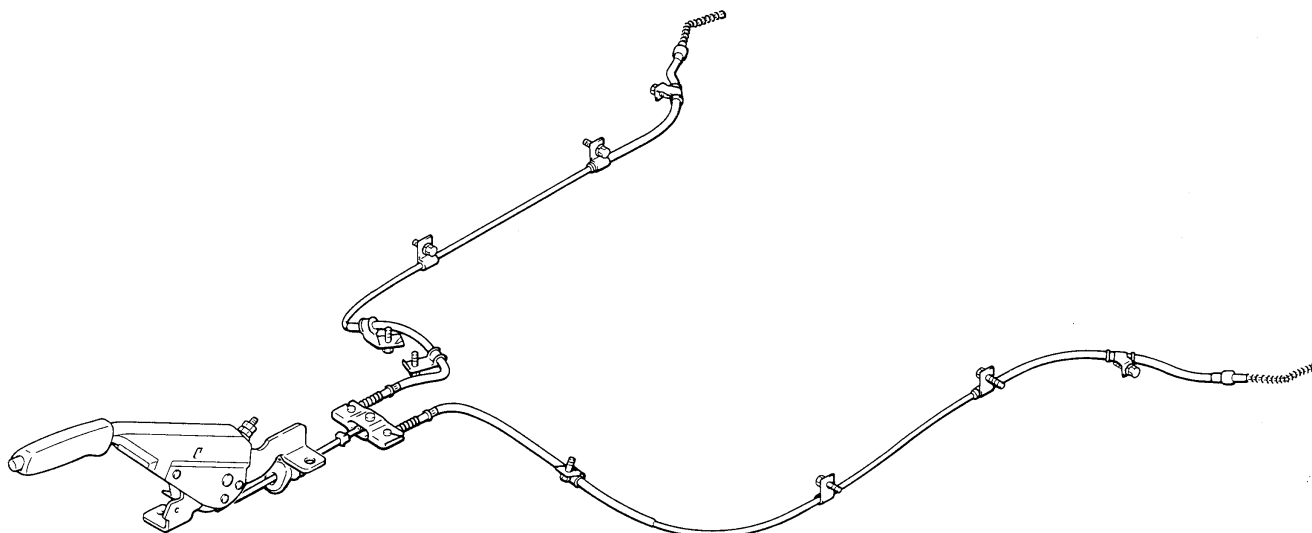
## INFORMACION GENERAL

36100010110

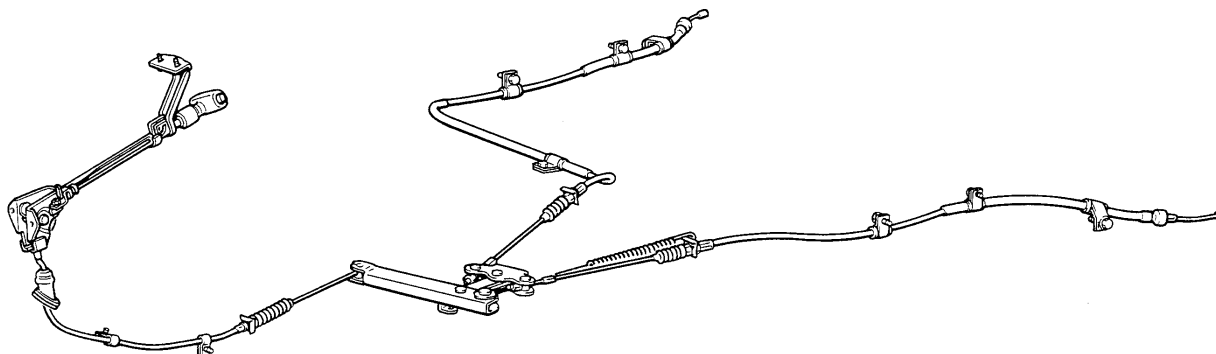
El freno de estacionamiento es una construcción de frenar mecánicamente las ruedas traseras para todos los modelos.

Hay dos tipos de frenos de estacionamiento – Tipo barra y tipo palanca.

### DIAGRAMA DE CONSTRUCCION



14V0037



14V0095

## ESPECIFICACIONES PARA EL SERVICIO

36100030116

Puntos	Valor normal
Carrera de la palanca del freno de estacionamiento	6 – 7 muescas
Carrera de la varilla de tracción del freno de estacionamiento	11 – 13 muescas

## SERVICIO EN EL VEHICULO

### VERIFICACION DE LA CARRERA DE LA PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO <TIPO PALANCA>

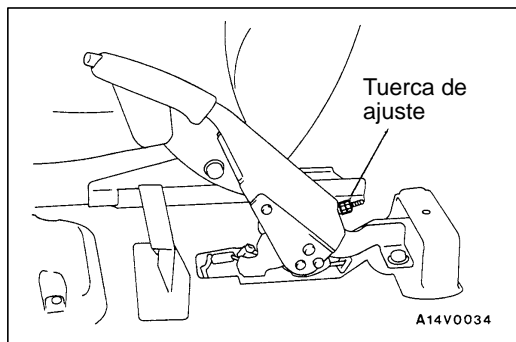
36100090114

1. Tirar de la palanca del freno de estacionamiento con una fuerza de aproximadamente 196 N y contar el número de muescas.

**Precaución**

**La fuerza de 196 N deberá de ser cumplida estrictamente.**

**Valor normal: 6 – 7 muescas**



2. Ajuste de la carrera de la palanca  
Aflojar la tuerca de ajuste hasta el extremo de la varilla de cable tal como se muestra en la ilustración. Soltar el freno de estacionamiento. Ajustar la carrera de la palanca del freno de estacionamiento de acuerdo con los procedimientos siguientes:

- (1) Hacer funcionar el motor en ralenti. Pisar el pedal del freno enérgicamente cinco o seis veces y confirmar que la carrera del pedal cese de cambiar.

**NOTA**

Si la carrera del pedal cesa de cambiar, el mecanismo de ajustador automático está en condición normal, y la holgura entre la zapata y el tambor quede correcta.

- (2) Girar la tuerca de ajuste para ajustar la carrera de la palanca del freno de estacionamiento al valor normal.

**Precaución**

**Si el número de muescas contadas al levantar la palanca del freno no llega al valor normal, se producirá el arrastre del freno. Realizar el ajuste exactamente.**

- (3) Verificar que no existe juego entre la tuerca de ajuste y la palanca del freno de estacionamiento.
- (4) Soltar la palanca del freno de estacionamiento y levantar con un gato la trasera del vehículo.
- (5) Girar las ruedas traseras a fin de confirmar que los frenos traseros no estén trabados.

### VERIFICACION DE LA CARRERA DE LA VARILLA DE TRACCION DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (TIPO BARRA)

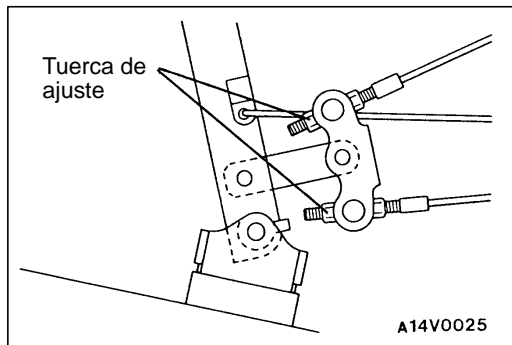
36109000149

1. Tirar de la varilla de tracción del freno de estacionamiento con una fuerza de aproximadamente 196 N y contar el número de muescas.

**Precaución**

**La fuerza de 196 N deberá de ser cumplida estrictamente.**

**Valor normal: 11 – 13 muescas**



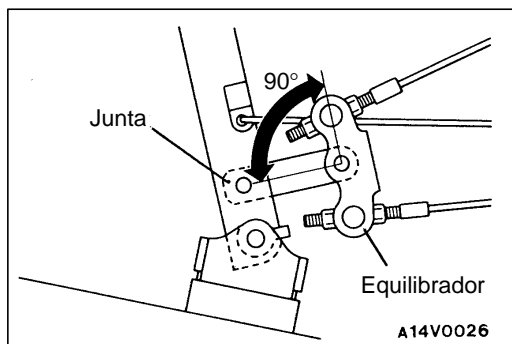
2. Ajuste de la carrera de la varilla tracción  
Aflojar la tuerca de ajuste y soltar el freno de estacionamiento. Ajustar de acuerdo con los procedimientos siguientes:

- (1) Hacer funcionar el motor en ralenti. Pisar el pedal del freno enérgicamente cinco o seis veces y confirmar que la carrera del pedal cese de cambiar.

**NOTA**

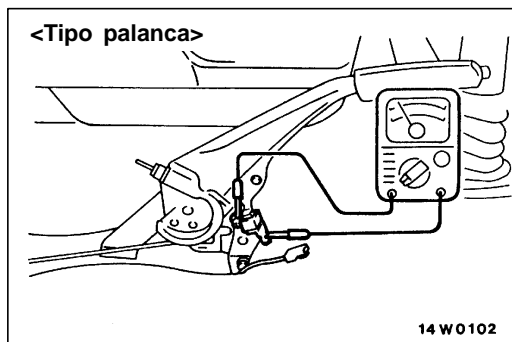
Si la carrera del pedal cesa de cambiar, el mecanismo de ajustador automático está en condición normal, y la holgura entre la zapata y el tambor quede correcta.

- (2) Girar la tuerca de ajuste para ajustar la carrera de la varilla de tracción del freno de estacionamiento al valor normal.



**Precaución**

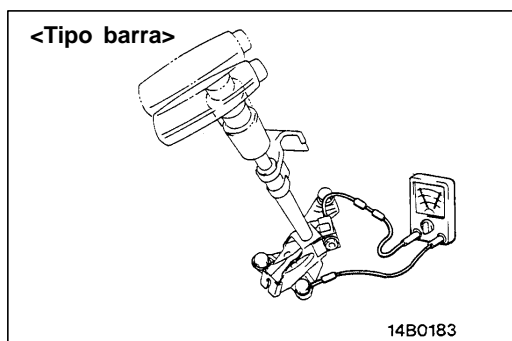
1. Verificar que la junta y el equilibrador están en ángulo recto entre sí.
2. Si el número de muescas contadas al tirar de la varilla de tracción del freno no llega al valor normal, se producirá el arrastre del freno. Realizar el ajuste exactamente.
- (3) Luego de ajustar la carrera de la varilla de tracción, soltar la varilla de tracción del freno de estacionamiento y levantar con un gato la trasera del vehículo.
- (4) Girar las ruedas traseras a fin de confirmar que los frenos traseros no estén trabados.



**VERIFICACION DEL INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO**

36100330100

1. Desconectar el conector del interruptor del freno de estacionamiento, y conectar un ohmímetro al interruptor del freno de estacionamiento y al perno de instalación del interruptor.
2. El interruptor del freno de estacionamiento está normal si hay continuidad cuando la palanca del freno de estacionamiento o la varilla de tracción del freno de estacionamiento es jalada, y no hay continuidad al momento de ser vuelta.



## PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO <TIPO PALANCA>

36100130120

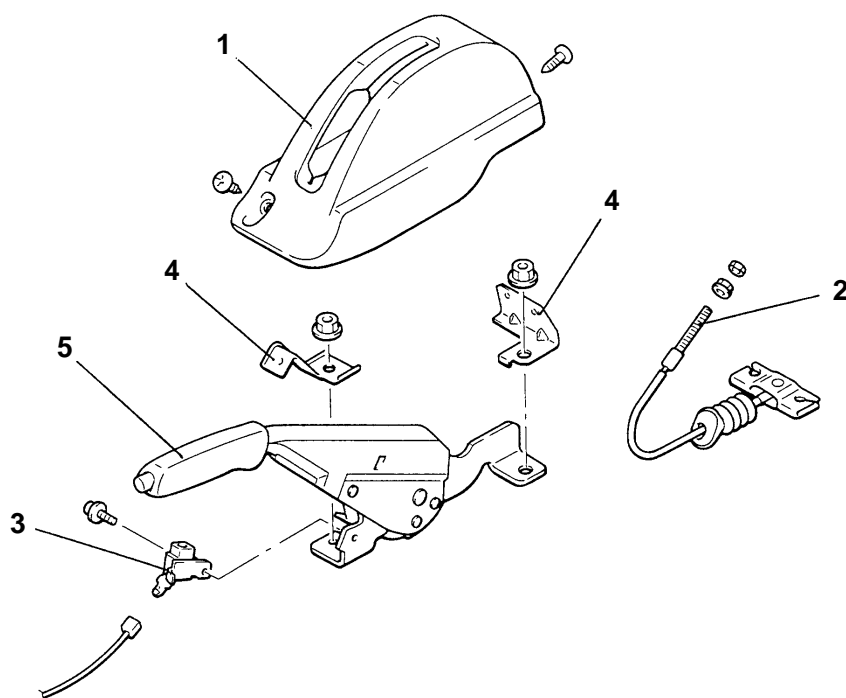
### DESMONTAJE E INSTALACION

#### Trabajos realizar antes del desmontaje

- Desmontaje de la consola trasera del piso <Vehículos con la consola trasera del piso> (Consultar el GRUPO 52A – Consola del piso.)

#### Trabajos a realizar después de la instalación

- Instalación de la consola trasera del piso <Vehículos con la consola trasera del piso> (Consultar el GRUPO 52A – Consola del piso.)
- Ajuste de la carrera de la palanca del freno de estacionamiento (Consultar la página 36-3.)



A18V0035

#### Pasos para el desmontaje

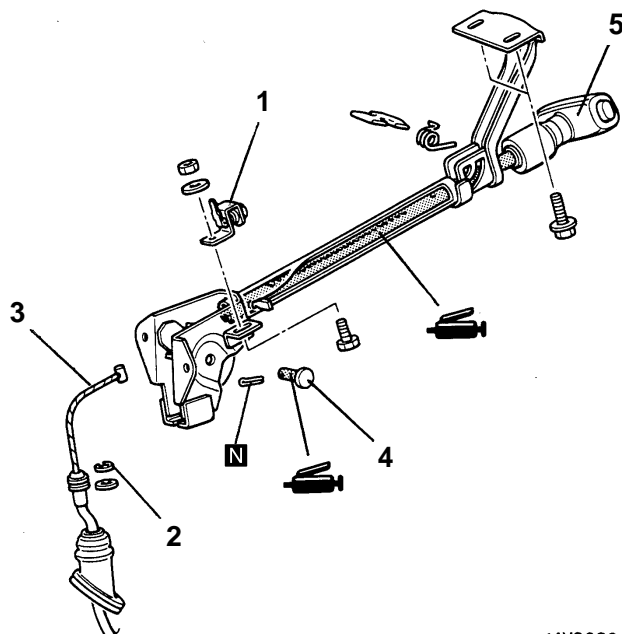
1. Cubierta de la palanca del freno de estacionamiento <Vehículos sin la consola trasera del piso>
2. Conexión del cable de la palanca del freno de estacionamiento
3. Interruptor del freno de estacionamiento
4. Ménsula de la cubierta del freno de estacionamiento <Vehículos sin la consola trasera del piso>
5. Palanca del freno de estacionamiento

## VARILLA DE TRACCION DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO <TIPO BARRA> DESMONTAJE E INSTALACION

36100280016

### Trabajos a realizar después de la instalación

- Ajustar la carrera de la varilla de tracción del freno de estacionamiento (Consultar la página 36-3.)

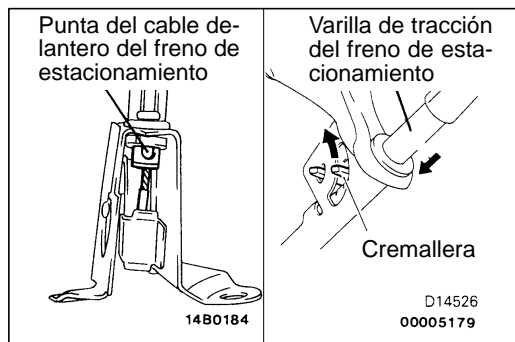


A14V0096

### Pasos para el desmontaje

- A◄
1. Interruptor del freno de estacionamiento
  2. Anillo de resorte
  3. Punta del cable delantero del freno de estacionamiento
  4. Eje del rodillo del cable
  5. Varilla de tracción del freno de estacionamiento

◄A►



### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESMONTAJE

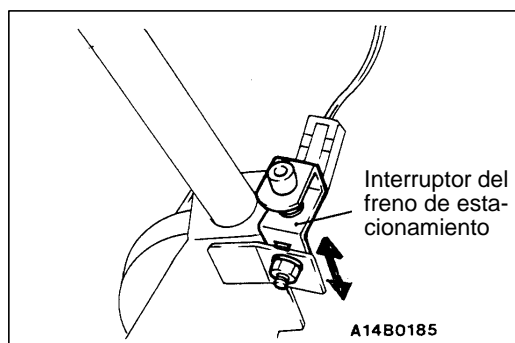
#### ◄A► DESMONTAJE DE LA PUNTA DEL CABLE DELANTERO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Desmontar el trinquete de la cremallera. Con la varilla de tracción del freno de estacionamiento empujada, desconectar la punta del cable delantero del freno de estacionamiento de la varilla de tracción del freno de estacionamiento.

### PUNTOS DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

#### ►A◄ INSTALACION DEL INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Ajustar la posición del interruptor del freno de estacionamiento de tal forma que la luz de aviso se apague cuando se vuelve totalmente la varilla de tracción del freno de estacionamiento y se enciende cuando se tira una muesca de la varilla de tracción del freno de estacionamiento.



## CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

36100190166

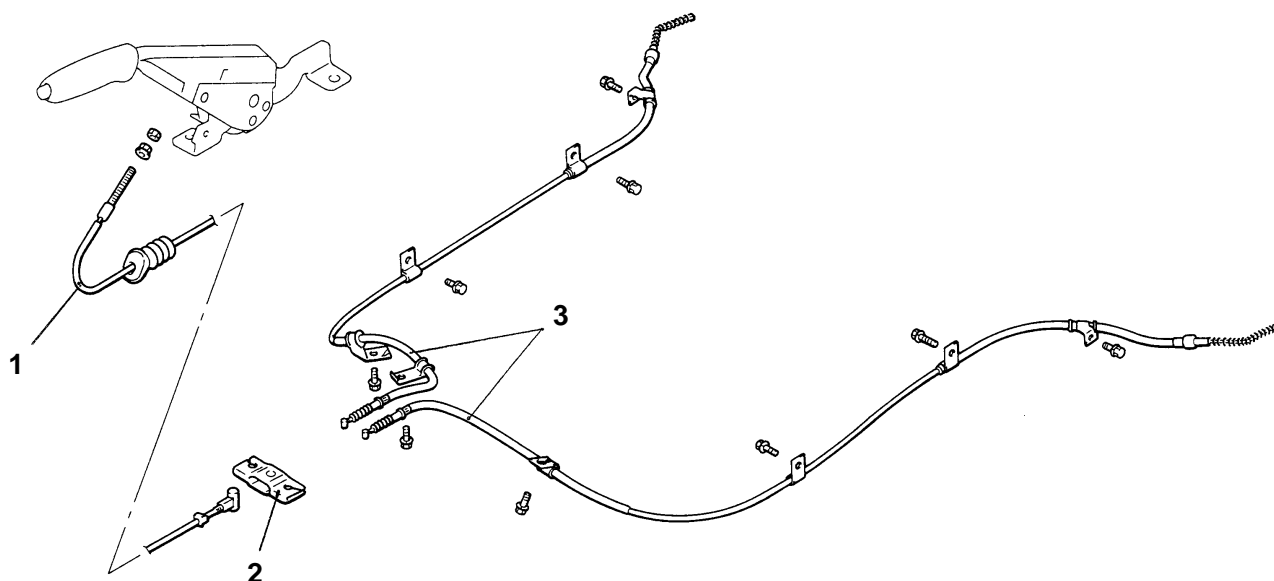
### DESMONTAJE E INSTALACION <TIPO PALANCA>

#### Trabajos realizar antes del desmontaje

- Desmontaje de la consola trasera del piso <Vehículos con la consola trasera del piso> (Consultar el GRUPO 52A – Consola del piso.)
- Desmontaje de la cubierta de la palanca del freno de estacionamiento <Vehículos sin la consola trasera del piso> (Consultar la página 36-5.)

#### Trabajos a realizar después de la instalación

- Instalación de la consola trasera del piso <Vehículos con la consola trasera del piso> (Consultar el GRUPO 52A – Consola del piso.)
- Instalación de la cubierta de la palanca del freno de estacionamiento <Vehículos sin la consola trasera del piso> (Consultar la página 36-5.)
- Ajuste de la carrera de la palanca del freno de estacionamiento (Consultar la página 36-3.)



A14V0036

#### Pasos para el desmontaje

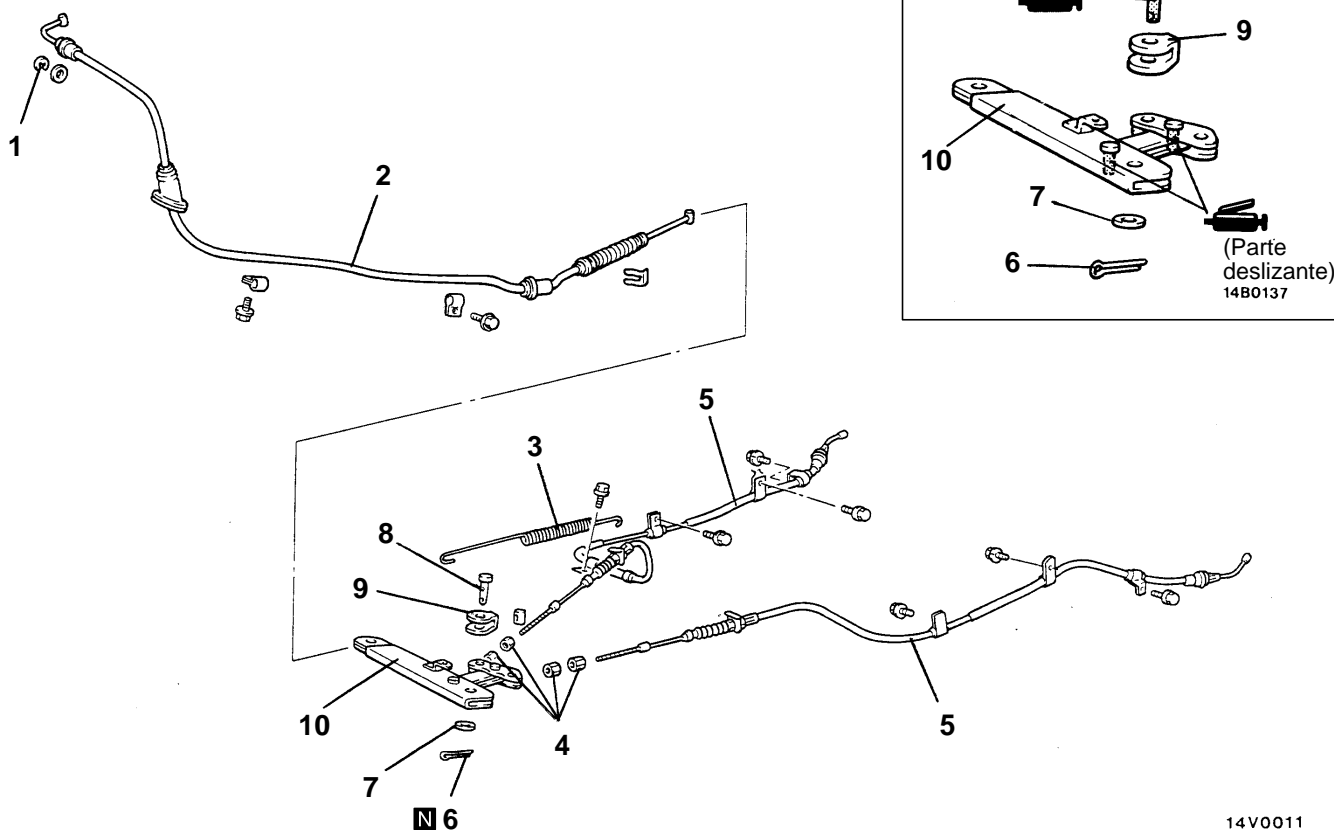
- Conjunto de la zapata y forro (Consultar el GRUPO 35A – Freno de tambor trasero.)
1. Cable delantero del freno de estacionamiento
  2. Equilibrador del cable
  3. Cable del freno de estacionamiento



## DESMONTAJE E INSTALACION &lt;TIPO BARRA&gt;

## Trabajos a realizar después de la instalación

- Ajuste de la carrera de la varilla de tracción del freno de estacionamiento (Consultar la página 36-3.)

14V0011  
00005180

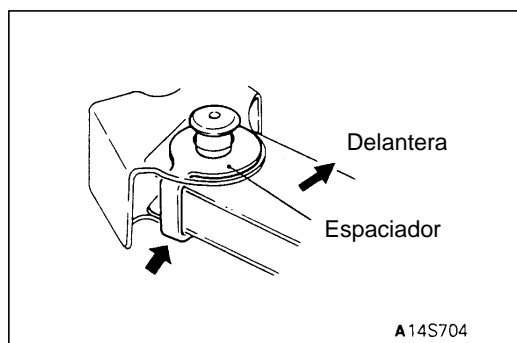
## Pasos para el desmontaje

- Conjunto de la zapata y forro (Consultar el GRUPO 35A – Freno de tambor trasero.)
- 1. Anillo de resorte
- 2. Cable delantero del freno de estacionamiento
- 3. Resorte de retorno
- 4. Tuerca de ajuste

- 5. Cable trasero del freno de estacionamiento

- 6. Pasador hendido
- 7. Arandela plana
- 8. Pasador de horquilla
- 9. Espaciador

- 10. Conjunto de la palanca



A14S704

## PUNTOS DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

## ▶A◀INSTALACION DEL ESPACIADOR

Instalar el espaciador con la saliente hacia la parte trasera del vehículo.